



## COMUNE DI SOMMACAMPAGNA PROVINCIA DI VERONA

### COMUNICATO STAMPA

Sommacampagna, li 01/04/2019

#### **La variante stradale tra via dell'Artigianato e via Aeroporto Il progetto a Caselle di Sommacampagna**

Fin dai primi anni di insediamento dell'attuale Amministrazione, è stata posta particolare attenzione al problema della viabilità di attraversamento che grava sull'abitato di Caselle ed alle problematiche conseguenti all'esistenza di un incrocio "a raso", all'altezza del cavalcavia autostradale, che vede incrociarsi via dell'Artigianato, via Aeroporto e via Villa, in condizioni geometriche e dimensionali inadeguate ai flussi di traffico, col conseguente generarsi di ingorghi ed incidenti.

Nel contempo, in linea con gli indirizzi strategici del PAT e della relativa VAS, ci si è posti l'obiettivo di contribuire alla creazione una zona di mitigazione ambientale, assolutamente necessaria in questa parte di territorio che vede, appunto, l'area aeroportuale a ridosso dell'abitato di Caselle.

Per ottenere tale importante risultato si è cercato di recuperare un'area in quella che è chiamata Margherita Nord dell'Aeroporto. Il primo tentativo è stato fatto chiedendo al demanio la cessione delle aree, attraverso la procedura di federalismo demaniale, ottenendo però una risposta negativa in quanto le aree rimangono di interesse del ministero della Difesa. Si è quindi cercato, riducendo la dimensione della richiesta, di ottenere delle aree adatte allo scopo principale, cioè quello viabilistico. Con nota trasmessa nel mese di Luglio 2017, lo Stato Maggiore dell'Aeronautica esprimeva finalmente «parere favorevole (...) alla cessione dell'area richiesta, da realizzarsi mediante una permuta tramite l'Agenzia del Demanio». Ottenuto quindi il consenso, nel mese di Gennaio 2018 è stato affidato allo Studio SP INGEGNERIA SRL l'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la "REALIZZAZIONE DI UNA VARIANTE STRADALE TRA VIA DELL'ARTIGIANATO E VIA AEROPORTO NELLA FRAZIONE CASELLE", dell'importo complessivo di € 2.475.000,00 di cui € 1.725.000,00 per lavori, comprensivi di € 40.000,00 per oneri per la sicurezza.

Il progetto, che vede la realizzazione di due rotatorie alla base dell'attuale cavalcavia ed una strada che scorre alla base dello stesso, ha l'obiettivo di migliorare la percorrenza sulla strada provinciale

SP26, senza far salire i mezzi per poi farli ridiscendere e di disincentivare il traffico di attraversamento su via Verona.

Il Progetto è stato trasmesso alla Provincia di Verona per il parere di competenza, che è stato quindi rilasciato nel mese di Gennaio 2019.

Nel frattempo si è attivata l'attività di reperimento fondi per la realizzazione di un'opera alquanto onerosa. Si è vista quindi l'opportunità di ottenere risorse dagli enti che maggiormente insistono su tale infrastruttura viaria, ovvero l'Aeroporto e il Consorzio ZAI - Quadrante Europa. Il dialogo con l'Aeroporto si è concretizzato, all'interno della procedura V.I.A. del Masterplan aeroportuale e ha visto la partecipazione con una cifra pari a 800.000 euro. A fronte di tale impegno, anche la Provincia di Verona, proprietaria della strada, ha messo a bilancio 800.000 euro. Un accordo fra Provincia, Comune e Aeroporto è stato votato nel Consiglio comunale dello scorso 07 marzo 2019.

Il Comune parteciperà quindi all'opera per una quota parte di euro 875.000,00, di cui euro però 400.000,00 derivanti da un accordo con il Consorzio ZAI, in fase di approvazione.